



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury


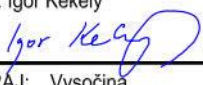


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2019	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Igor Kekely	VYPRACOVAL Dle příloh	KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ MŮ: Velké Meziříčí	STUPEŇ: DSP	
"Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo)"		ZAK. ČÍSLO 116-2018	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 26 x A4
		DATUM: 07/2019	
Průvodní technická zpráva		ČÁST DOKUM. A.	PŘÍLOHA -

STAVBA: **„Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“**

STUPEŇ: **Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

Průvodní zpráva

VYPRACOVAL: **Ing. Igor Kekely, hlavní inženýr projektu**
DATUM: **Květen 2019**

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	5
A1.1 Údaje o stavbě	5
A1.2 Údaje o žadateli.....	5
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	5
A2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
A3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	10
A4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	15
A5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	16
A6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE ...	16
A7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMATNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ.....	18
A8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	22
A9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ NEBO K OZNÁMENÍ VE ZKRÁCENÉM STAVEBNÍM ŘÍZENÍ.....	23
A10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	23

Seznam zkratk

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna

PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SON	Správa osobních nádraží
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A1. Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“

b) místo stavby

k. ú.:

748259 k.ú. Sklené nad Oslavou, 737496 k.ú. Radenice, 661414 k.ú. Jívoví, 627062 k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, 671738 k.ú. Kozlov u Křižanova, 692115 k.ú. Martinice u Vel. Meziříčí, 779091 k.ú. Velké Meziříčí, čísla dotčených pozemků jsou uvedena v části „I Geodetická dokumentace“.

c) předmět dokumentace

Návrh rekonstrukce ŽST Křižanov a TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, návrh nové kabelové trasy v TÚ Velké Meziříčí – Křižanov.

Stavba je řešena v úseku trati č. 250 Brno - Havlíčkův Brod-začátek stavby od km 60,881 – do konce stavby v km 68,515 (kolejové úpravy od km 60,930 do km 68,195) a v úseku trati č. 252 Studenec – Křižanov od km 24,026 do km 33,305.

Dominantní rozsah stavby však proběhne v ŽST Křižanov a TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou. V ŽST Velké Meziříčí a TÚ Velké Meziříčí – Křižanov není navržena kompletní rekonstrukce, ale pouze nové kabelová trasa.

A1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo: 70994234
Sídlo: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) zpracovatel dokumentace

Název subjektu: „Společnost pro úsek Křižanov – Sklené nad Oslavou“, jejímiž společníky jsou EXprojekt s.r.o. a MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
V zastoupení: EXprojekt s.r.o.
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 29285801
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Vedoucí týmu: Ing. Igor Kekely, EXprojekt s.r.o. .
Zástupce vedoucího týmu: Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.
Specialista na kolejové objekty: Ing. Igor Kekely, EXprojekt s.r.o. .
Specialista mostní objekty: Ing. David Rose, EXprojekt s.r.o.
Specialista pozemní objekty: Ing. Josef Bohuslav, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Specialista zab. zařízení: Ing. Milan Lukášek, EXprojekt s.r.o.
Specialista sděl. zařízení: Ing. Milan Oharek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Specialista trakční vedení: Ing. Pavel Odehnal, EXprojekt s.r.o.

Specialista silno. technologie:	Ing. Vladimír Procházka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Geotechnik:	Ing. Jan Hrabánek, GeoTec-GS, a.s..
Úředně oprávn. zeměm. inženýr:	Ing. Tomáš Bonacina, EXprojekt s.r.o.
Specialista na PB:	Ing. Marcela Dubská, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Koordinátor BOZP:	Ing. Hana Hrabalová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

b) hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení:	Ing. Igor Kekely (ČKAIT č. 1004879 ID00)
-----------------------	--

c) projektanti jednotlivých částí dokumentace

Kolejové objekty:	Ing. Igor Kekely (ČKAIT č. 1004879 ID00), Ing. Dominik Mojžíšek - EXprojekt s.r.o., Ing. Stanislav Štábl (ČKAIT č. 1004356 IG00)
Nástupiště, přejezdy, zp. plochy:	Ing. Aleš Sršeň (ČKAIT č. 0012526 ID00), Prodex spol. s r.o., Ing. Svatopluk Holotík (ČKAIT č. 1006476 ID00)
Mostní objekty:	Bc. David Karel, Ing. Martin Chaloupka (ČKAIT č. 1006556 IM00), Ing. Martina Mojrová, Bc. Jitka Zezulová - Exprojekt s.r.o., Ing. Radek Navrátil, Prodex, spol. s r.o.
Trakční vedení a ukolejnění:	Ing. Pavel Odehnal (ČKAIT č. 1004091 TT00), Exprojekt s.r.o.
Sdělovací zařízení:	Bc. Miroslav Machain (ČKAIT č. 1004078 TE03), Signal Projekt s.r.o.
Zabezpečovací zařízení:	p. Ivo Jabůrek (ČKAIT č. 1006493 TT00), EXprojekt s.r.o.
Silnoproudé objekty:	Ing. Vladimír Čulen (SKSI č. 1485 I4), Prodex spol. s r.o., Bc. Rudolf Morawitz (ČKAIT č. 1006492 TT00)
Pozemní objekty:	Ing. David Školník (ČKAIT č. 0601915 IP00)
Životní prostředí:	RNDr. Petr Blahník, Ecological Consulting a.s.
Geodetická dokumentace:	Ing. Stanislav Sabo, Exprojekt s.r.o.
Dopravní technologie:	Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ZOV (POV):	Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Náklady stavby:	p. Jaroslava Urbánková, Exprojekt s.r.o.

A2. Základní údaje o stavbě

a) údaje o umístění stavby

Místo stavby:	Železniční trat č. 250 dle knižního jízdního řádu SŽDC, Havlíčkův Brod – Brno hlavní nádraží (– Lanžhot) TÚ 2031 Havlíčkův Brod – Brno hlavní nádraží Železniční trat č. 252 dle knižního jízdního řádu SŽDC, Studenec – Křižanov TÚ 1261 Studenec – Křižanov
Kraj:	Vysočina
Městský úřad:	Velké Meziříčí
Stavební úřad:	MÚ Velké Meziříčí
Drážní úřad:	DÚ Olomouc
Katastrální území:	748259 k.ú. Sklené nad Oslavou, 737496 k.ú. Radenice, 661414 k.ú. Jívoví, 627062 k.ú. Dobrá Voda u Křižanova, 671738 k.ú. Kozlov u Křižanova, 692115 k.ú. Martinice u Vel. Meziříčí, 779091 k.ú. Velké Meziříčí
Katastrální úřad:	Velké Meziříčí

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce
 Odvětví: Železniční doprava
 Kategorie dráhy: Celostátní dráha
 Železniční síť: Zařazená do evropského železničního systému

Dne 8.7. 2017 vydal Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje, Územní rozhodnutí č.j. VÝST/14592/2017-mu/2690/2017, které nabylo právní moci dne 13.7.2017.

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Návrh řešení zachovává dispoziční řešení stávající železniční tratě.

Účelem je provozování železniční dopravy v železniční stanici Křižanov, Sklené nad Oslavou a Velké Meziříčí a dále návazných traťových úsecích Křižanov – Sklené nad Oslavou a Velké Meziříčí – Křižanov, se zlepšení parametrů trati ve stávající trase a na stávajících pozemních. Dojde ke zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a současně ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy, mj. instalací nového zabezpečovacího zařízení, které umožní úpravu pro dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty. V rámci stavby budou rekonstruována stávající ostrovní nástupiště s mimoúrovňovým přístupem stávajícím centrálním podchodem od výpravních budov. Bude zajištěn bezbariérový přístup pro cestující z úrovně přednádraží na nová nástupiště.

Organizování a řízení drážní dopravy na trati Křižanov – Sklené nad Oslavou je dle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a jedná se o dvojkolejnou elektrizovanou trať. Organizování a řízení drážní dopravy na trati Velké Meziříčí – Křižanov je dle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať.

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Zabezpečovací zařízení – navrhované kapacitní údaje:

Dopravný s novým SZZ 3.kategorie typu elektronické stavědlo.....	1 ks
Klimatizace technologických místností zab.zař. v provozní budově.....	2 ks
Nové TZZ 3.kategorie – automatický blok 2 traťové koleje.....	1ks....4900 m
Nové TZZ 3.kategorie – automatické hradlo.....	1ks....8700 m
Vybudování nového PZS 3SBI bez závor.....	1 ks

Sdělovací zařízení – navrhované kapacitní údaje:

Traťový kabel.....	45 000 m
Optický kabel 48 vláken.....	37 700 m
Místní kabelizace optické kabely	2000 m
Rozhlas pro cestující	1 žst
EZS	1 žst
Informační zařízení	1 žst
Přeložky kabelu DOK.....	400 m
Přeložky kabelů DK, TK SŽDC.....	800 m
Přeložky kabelů ČD-T.....	400 m
Přeložky sděl. kabelů nedrážních.....	260 m
Max. instalovaný výkon celkem.....	6 kW

Železniční svršek a spodek, nástupiště, zpevněné plochy, vč. přejezdu – navrhované kapacitní údaje:

Nový železniční svršek 60 E2 na betonových pražcích.....	13 115 m
Nový železniční svršek 49 E1 na betonových pražcích.....	1697 m
Zřízení výhybky tvaru 49 E1.....	3 ks

Železniční přejezdy – navrhované kapacitní údaje:

Rekonstrukce železničního přejezdu- jednokolejný.....	1 ks
---	------

Mosty, propustky, zdi – navrhované kapacitní údaje:

Železniční most – rekonstrukce.....	3 ks
Železniční most – přestavba.....	1 ks
Železniční podchod – přestavba.....	1 ks
Železniční propustek – rekonstrukce.....	6 ks
Návěstní lávka – přestavba.....	1 ks
Protidotykové zábrany a zábradlí – rekonstrukce.....	1 ks

Pozemní objekty

Nové objekt trafostanice.....	1 ks
Stavební úpravy.....	2 ks
Přístřešky pro cestující.....	2 ks
Zastřešení VO z podchodu.....	2 ks
Délka nástupištní hrany.....	1000 m
Kabelovody:	
Multikanály.....	155 m
šachty plastové.....	1ks
šachty betonové.....	7ks

Silnoproudá technologie vč. DŘT – navrhované kapacitní údaje:

Integrace DŘT do stávajícího řídicího systému na ED Havlíčkův Brod).....	1 ks
--	------

Trakční a energetická zařízení – navrhované kapacitní údaje:

Rozvinutá délka trolejového drátu.....	18 593 m
Přeložky kabelového vedení vn 6kV.....	1700 m
Připojení TR EOv 25/0,4kV na TV.....	2 ks
Připojení TR ZZ 25/0,4kV na TV.....	1 ks
Délka zavěšení kabelu 22kV.....	7180 m
Délka demontáže ZOK.....	7180 m
Rozvody nn ŽST Křižanov celkem.....	5 140m
Rozvody nn pro venkovní osvětlení ŽST Křižanov celkem.....	5 870m
Rozvody nn pro DOÚO.....	17 700m
Rozvody nn EOv.....	1 850m
Rozvody 25kV (přípojka do BTS-EOV1).....	57m
Délka rekonstrukce ukolejnění.....	12 460m

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Rozsah řešeného území:

Stavba je řešena v úseku trati č. 250 (dle knižního řádu) Brno – Havlíčkův Brod od km 60,930 do km 68,195 a v úseku trati č. 252 (dle knižního řádu) Studenec – Křižanov od km 24,025 do km 33,305.

Dominantní rozsah stavby však proběhne v ŽST Křižanov a TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou. Samotná ŽST Křižanov leží na severním okraji obce Kozlov (okres Žďár nad Sázavou), TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou je veden v extravilánu obcí Dobrá Voda, Jívoví, Radenice a do ŽST Sklené nad Oslavou je napojena od jihovýchodu. V ŽST Velké Meziříčí a TÚ Velké Meziříčí – Křižanov není navržena kompletní rekonstrukce, ale pouze nové kabelová trasa.

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Dosavadní využití: Dráha (bude zachováno)

Dosavadní zastavěnost: Dráha (bude zachováno)

Údaje o ochraně území podle zvláštních právních předpisů:

Stavba se **nenachází** v aktivní zóně záplavového území řeky Oslavy.

Stavba se **nenachází** v oblasti NATURA 2000 – Nejblížejším prvkem soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita Obecník. Toto EVL je vzdáleno cca 4,7 km od východně záměru.

Stavba se **nenachází** na území nadregionálního biokoridoru.

Stavba se **nachází** na území regionálního biokoridoru - Úsek trati Křižanov - Velké Meziříčí křižuje ve V části Velkého Meziříčí regionální biokoridor RK1 402/4 Mostišťe - Nesměř (dle ZÚR Kraje Vysočina).

Stavba se **nachází** na území lokálního biokoridoru - Stávající železniční trať se kříží s lokálními biokoridory v obci Radenice, z nichž je jeden vymezen podél Lučního potoka z Mahlova rybníku do rybníku Křišťan a druhý podél toku, který do rybníku Křišťan přitéká z JZ. V obci Jívoví jsou v územním plánu lokální biokoridor LBK1 a dva navržené lokální biokoridory křižující trať - jeden podél prашné cesty vedoucí ze severního konce zastavěné části obce, druhý několik set metrů na S.

V katastrálním území obce Dobrá Voda je vymezen lokální biokoridor LBK 47, vedoucí souběžně s tokem spojujícím rybník v Šební a Velký Markův rybník. V katastrálním území obce Kozlov křižuje trať lokální biokoridor LBK1, vymezený podél toku mezi Návesním rybníkem a rybníkem Horní Kozlov, a LBK2, vymezený podél toku křižující trať v jižní části katastrálního území Kozlov. Ve Velkém Meziříčí je souběžně se západní částí železniční trati vymezen lokální biokoridor LBK9 a LBK10, který se napojuje na regionální biokoridor RK1 402/4.

Stavba se **nenachází** v oblasti ovlivněné účinky poddolování.

Stavba se **nenachází** v památkové rezervaci.

Stavba se **nenachází** ve zvláště chráněném území.

Území dotčené stavbou **není** kulturní památkou.

Záměr vede v několika úsecích v zářezu, kde se podél železnice nacházejí zavodněné příkopy. V těchto příkopech byly zaznamenány 4 druhy obojživelníků: kuňka obecná (*Bombina orientalis*), skokan zelený (*Pelodytes punctatus*), čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*) a čolek horský (*Ichthyosaura alpestris*).

Údaje o odtokových poměrech:

Nejvýznamnějším tokem v oblasti je řeka Oslava, vzdálená cca 5km od stavby. V místě stavby se nachází několik drobných vodotečí, jejichž odtokové poměry nejsou stavbou dotčeny.

Železniční trať nepředstavuje bariéru pro odtok vody v krajině a odtokové poměry se vůči stávajícímu stavu nemění.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dráhy.

Dle zákona č.266/1994 Sb., o drahách §5, odst. 1 v platném znění je stavby dráhy veřejné prospěšná.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o rekonstrukci stávající dráhy.

e) požadavky na realizaci stavby

Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

Stavba musí probíhat současně se stavbou:

„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ (DSP)

„Rekonstrukce a optimalizace budovy Žst. Křižanov“ (PDPS)

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sklené nad Oslavou“

Stavba musí respektovat již ukončenou stavbu:

„I/37 Sklené nad Oslavou obchvat“ (DSPS)

„Stabilizace skalních struktur v úseku Křižanov – Sklené n/O (Jívoví) km 64,500 – 65,430 (1. kolej)“ (DSPS)

„Stabilizace skalních struktur v úseku Křižanov – Sklené n/O (Jívoví) km 64,500 – 65,430 II (2. kolej)“ (DSPS)

„Rekonstrukce výhybek v ŽST Křižanov“ (DSPS)

A3. Přehled výchozích podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S2764/2018,
- Schvalovací a posuzovací protokol ZP č.j. 71/2018-910-IZD/2
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad oslavou (mimo)“ (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. 07/2017),
- DSPS „Rekonstrukce výhybek v žst. Křižanov – brodské zhlaví“ (Viamont DSP, s.r.o. 01/2014)
- PDPS Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Křižanov (Knesl kynčl architekti s.r.o. 09/2017)
- Územní rozhodnutí č.j. VÝST/14592/2017-mu/2690/2017 ze dne 8.6.2017 (nabytí právní moci 13.7. 2017),
- Aktualizace a doplnění geodetického zaměření lokality ŽST Křižanov (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. 04-06/2015),
- Doplnění geodetického zaměření (EXprojekt s.r.o. 10/2018-02/2019),
- Provedení geodetických prací na skalním zářezu ve Skleném nad Oslavou (Checkterra, s.r.o. 11/2018),
- Provedení geodetických prací na skalním zářezu ve Skleném nad Oslavou II.etapa (Checkterra, s.r.o. 03/2019),
- Doplnění geotechnického a inženýrsko-geologického průzkumu (GeoTec GS,a.s. 12/2018),
- Inženýrskogeologický průzkum pro posouzení výstavby 4 tůní v úseku 66,4-66,5km (Aquaenviro, s.r.o. 03/2019),
- Hydrogeologický průzkum pro vyhodnocení agresivity vod v odvodňovacích žlebech v úseku 67,1-68,1km (Aquaenviro, s.r.o. 03/2019),
- Chemické analýzy zemin pražcového podloží (GEOtest, a.s., 03/2019)
- Průzkum přítomnosti azbestu v ŽST Křižanov – budova RZZ (GEOtest, a.s., 03/2019)
- DSP Stabilizace skalních struktur v úseku Křižanov – Sklené n/O (Jívoví) km 64,500-65,430 I (1.kolej) (Valbek, spol. s r.o. 09/2013),
- DSPS Stabilizace skalních struktur v úseku Křižanov – Sklené nad oslavou (Jívoví) km 64,500-65,430 II (2.kolej) (SG Geoprojekt, spol. s r.o. 10/2014),
- DSPS Přeložka silnice I/37 Sklené obchvat (Kvadrant, spol. s.r.o. 11/2018)
- Rastrové formáty map velkých měřítek, katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (02/2019),
- Aktualizace zákresů průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 10/2018-03/2019),
- Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu železničního svršku (SŽDC,s.o. 11/2018)
- Zákony, vyhlášky, ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
 - SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- Směrnice SŽDC č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení (od 1.6.2019 SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení)
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽDC PO-01/2019-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“.
- Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci DÚR.

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Část PD	Číslo PS, SO	Název části dokumentace
D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ		
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		
	PS 01-28-01.1	ŽST Křižanov, definitivní SZZ
	PS 01-28-01.2	ŽST Křižanov, klimatizace technologických místností
	PS 01-28-01.3	ŽST Křižanov, provizorní SZZ
	PS 05-28-01	ŽST Velké Meziříčí, úvazka TZZ
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		
	PS 03-28-01	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, TZZ
	PS 04-28-01.1	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, definitivní TZZ
	PS 04-28-01.2	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, konstrukce pro kabelové trasy ve skalních zářezích
	PS 04-28-01.3	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, provizorní TZZ
D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ		
D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů		
	PS 01-14-01	ŽST Křižanov, místní kabelizace
	PS 03-14-01.1	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, traťový kabel

PS 03-14-01.2	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, konstrukce pro kabelové trasy ve skalních zářezech
PS 03-14-02	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, DOK
PS 03-14-03	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, přenosové zařízení
PS 04-14-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, traťový kabel
PS 04-14-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přenosové zařízení
D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
PS 01-14-03	ŽST Křižanov, sdělovací zařízení
PS 01-14-05	ŽST Křižanov, EZS
D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
PS 01-14-06	ŽST Křižanov, rozhlasové zařízení
PS 01-14-07	ŽST Křižanov, informační zařízení
PS 01-14-08	ŽST Křižanov, kamerový systém
D.2.4	Rádiové spojení (TRS, SOE, <u>GSM-R!!!</u>)
PS 04-14-04	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úprava MRS
D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS 01-14-09	ŽST Křižanov, příprava pro DOZ
PS 90-14-01.1	DDTS, sdělovací zařízení
D.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.3.1	Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 01-05-01	ŽST Křižanov, zařízení DŘT včetně doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod
PS 90-05-02.1	DDTS, silnoproudá zařízení
D.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 01-13-01	ŽST Křižanov, úprava trafostanice SŽDC 22/0,4 kV
PS 01-13-02	ŽST Křižanov, úprava trafostanice 25/0,4 kV pro EOV
PS 01-07-01	ŽST Křižanov, demontáž dieselagregátu
D.3.6	Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)
PS 01-08-01	ŽST Křižanov, trafostanice 6/0,4 kV
PS 04-08-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV
PS 04-08-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, demontáž zařízení 6kV
D.3.7	Provozní rozvod silnoproudu
PS 01-07-02	ŽST Křižanov, rozvodna nn
D.3.8	Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
PS 01-13-03	ŽST Křižanov, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ
D.4	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.4.1	Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
PS 01-29-01	ŽST Křižanov, výtahy
E.	STAVEBNÍ ČÁST
E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1	Železniční svršek a spodek

	SO 01-17-01	ŽST Křižanov, železniční svršek
	SO 01-16-01	ŽST Křižanov, železniční spodek
	SO 04-17-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, železniční svršek
	SO 04-16-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, železniční spodek
	SO 04-16-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, návrh sanace svahu km 66,950 - 68,500
	SO 90-17-01.1	Výstroj trati
E.1.2		Nástupiště
	SO 01-16-02	ŽST Křižanov, nástupiště
E.1.3		Železniční přejezdy
	SO 03-17-01	Žel. přejezd v km 29,080 (P3923)
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 01-19-01	ŽST Křižanov, most v km 61,357
	SO 01-19-02	ŽST Křižanov, podchod v km 61,599
	SO 01-19-03	ŽST Křižanov, propustek v km 62,217
	SO 01-19-04	ŽST Křižanov, návěsní lávka v km 60,869 = 33,100
	SO 03-19-01	Uložení kabeláže na mostních objektech
	SO 04-19-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 62,843
	SO 04-19-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 63,405
	SO 04-19-03	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 63,955
	SO 04-19-04	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 64,385
	SO 04-19-05	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 65,651
	SO 04-19-06	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 66,143
	SO 04-19-07	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,429
	SO 04-19-08	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,894
	SO 04-19-10	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úpravy silničního nadjezdu v km 64,940
E.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
E.1.5.1		Přeložky a úpravy sdělovacích vedení
	SO 04-10-01.1	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
	SO 04-10-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců
E.1.5.3		Náhradní výsadby a vegetační úpravy
	SO 90-38-01.1	Kácení a náhradní výsadba
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	SO 01-27-01	ŽST Křižanov, kanalizace
E.1.8		Pozemní komunikace
	SO 01-18-01	ŽST Křižanov, zpevněné plochy
E.1.9		Kabelovody, kolektory
	SO 01-15-07	ŽST Křižanov, kabelovod
E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
	SO 01-15-01	ŽST Křižanov, stavební úpravy ve VB
	SO 01-15-02	ŽST Křižanov, technologická budova
	SO 01-15-03	ŽST Křižanov, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV
	SO 01-15-04	ŽST Křižanov, zastřešení výstupu z podchodu a přístřešek na nástupišti
	SO 01-15-05	ŽST Křižanov, orientační systém
	SO 01-15-06	ŽST Křižanov, demolice
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.1 Trakční vedení	
SO 01-01-01	ŽST Křižanov, trakční vedení
SO 01-01-03	ŽST Křižanov, připojení TR EOVS 25/0,4kV na TV
SO 01-01-04	ŽST Křižanov, připojení TR ZZ 25/0,4kV na TV
SO 01-01-05	ŽST Křižanov, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry
SO 01-01-06	ŽST Křižanov, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
SO 04-01-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, trakční vedení
SO 04-01-03	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry
SO 04-01-04	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS, plynový - POVS)	
SO 01-06-01	ŽST Křižanov, EOVS
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 01-06-02	ŽST Křižanov, rekonstrukce osvětlení nástupišť
SO 01-06-03	ŽST Křižanov, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
SO 01-06-04	ŽST Křižanov, rekonstrukce kabelových rozvodů
SO 01-06-05	ŽST Křižanov, přeložky silnoproudých rozvodů nn
SO 01-06-06	ŽST Křižanov, DOÚO
SO 01-12-01	ŽST Křižanov, úprava přípojky vn
SO 01-12-02	ŽST Křižanov, přípojka vn pro ZZ
SO 01-12-03	ŽST Křižanov, úprava přípojky vn pro EOVS
SO 03-06-01	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, železniční přejezd v km 29,080 - napájení
SO 04-04-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přeložky kabelu vn 6 kV
SO 04-04-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, rozvod kabelu vn 6 kV
SO 04-06-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úprava přípojky nn pro BTS v km 66,025
SO 04-12-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úprava přípojky vn pro BTS v km 66,025
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí	
SO 01-01-02	ŽST Křižanov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-01-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.8 Vnější uzemnění	
SO 01-06-07	ŽST Křižanov, uzemnění trafostanice 6/0,4 kV
SO 01-06-08	ŽST Křižanov, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV
SO 01-06-09	ŽST Křižanov, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ
SO 04-04-03	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanic 6/0,4 kV

b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Proti předchozímu stupni projektové dokumentace dochází k několika změnám, odůvodnění a charakteristika těchto změn je v následujícím textu:

- 1) V části D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů došlo k vypuštění PS 01-14-02 ŽST Křižanov, úprava dálkové kabelizace. V rámci tohoto PS měla být řešena přeložka stávající kabelizace mezi budovou HTÚ a novou technologickou budovou. Vzhledem k tomu, že od výstavby nové technologické budovy bylo upuštěno (důvody jsou popsány v části 3 těchto změn), není nutné tuto stávající kabelizaci upravovat.
- 2) V části D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS...) došlo k vypuštění PS 01-14-04 ŽST Křižanov, ASHS. V rámci projektové přípravy dokumentace ve stupni DSP nebyl tento systém ze strany správce o (SŽDC, s.o.) nárokován. Dle PBR a dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se také nepožaduje, protože požární úseky, ve kterých platí součin $p_n \times a_n > 60$, mají v NP menší jak 4000 m².

- 3) V části D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R!!!) došlo k vypuštění PS 04-14-03 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úprava TRS. V rámci projektové přípravy dokumentace ve stupni DSP a následným připomínkovým řízením s odbornými složkami investora (TÚDC) bylo projektantovi sděleno, že rádiové zařízení TRS je v žst. Křižanov i žst. Sklené n.O od 1.4.2019 demontováno.
- 4) V části D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení došlo k vypuštění PS 02-14-09 ŽST Sklené nad Oslavou, příprava pro DOZ. Tento PS nesouvisí přímo se stavbou Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo), ale přímo se Žst. Sklené nad Oslavou, která je součástí jiné stavby, tudíž je provozní soubor řešen v jiné stavbě.
- 5) V části E.1.4 Mosty, propustky a zdi došlo k vypuštění SO 04-19-09 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 68,330. Z důvodu změny navrženého technického řešení, které souvisí s již hotovou stavbou a navrženým odvodněním této stavby. Původně navrhovaný propustek v rámci drážní stavby tudíž není potřeba a je v plném rozsahu vypuštěn bez náhrady.
- 6) V části E.2 došlo v objektu SO 01-15-02 ŽST Křižanov, technologická budova ke zmenšení rozsahu tohoto SO. Na základě rozhodnutí zástupců investora, který obdrželi připomínky od CK k související stavbě Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Křižanov bylo zvolené optimálnější řešení umístění technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení do VB žst. Křižanov. Z tohoto důvodu není potřebný tak velký rozsah navržených úprav technologické budovy, jaký byl navržený v rámci předchozího stupně dokumentace DUR.

A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, včetně rekonstrukce ŽST. Křižanov a rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení traťového úseku Velké Meziříčí – Křižanov. Výše popsanými úpravami dojde ke zkrácení jízdní doby tranzitních spojů v předmětném úseku, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům, zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení a odstranění nevyhovujícího stavu zařízení železniční dopravní cesty.

Stavba se nachází na území kraje Vysočina, katastrální území Sklené nad Oslavou, Radenice, Jívoví, Dobrá Voda u Křižanova, Kozlov u Křižanova, Martinice u Velkého Meziříčí, Velké Meziříčí. Stavba bude probíhat na trati Havlíčkův Brod – Brno hlavní nádraží v úseku trati č.250 (dle knižního jízdního řádu SŽDC), TÚ 2031, od km 60,869 do km 68,761, přičemž kolejové úpravy proběhnou od km 60,984 do km 68,194, a v úseku trati č.252 (dle knižního jízdního řádu SŽDC) Velké Meziříčí – Křižanov, TU 1261, od km 24,025 do km 33,305. TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou je součástí dvojkolejné elektrizované celostátní dráhy Havlíčkův Brod – Brno hlavní nádraží (– Lanžhot), která je zařazena do transevropského železničního systému TEN-T. TÚ Velké Meziříčí – Křižanov je součástí jednokolejné neelektrizované regionální dráhy Studenec – Křižanov.

Dosavadní technický stav jednotlivých prvků technické infrastruktury v majetku SŽDC odpovídá stáří samotného traťového úseku Křižanov - Sklené a žst. Křižanov. V úseku Velké Meziříčí – Křižanov, kde se jedná o regionální trať je stav tratě na hranici životnosti. V posledních několika letech proběhli v samotné žst. Křižanov rekonstrukce výhybek na obou zhlavích, vč. vybudování sanačních vrstev – tyto zhlaví budou v rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov sklené nad Oslavou (mimo)“ ponechány a je do nich zasahováno jenom okrajově. Dále proběhla v mezistaničním úseku stavba týkající se Sanace skalních struktur v úseku Křižanov - Sklené n/O (Jívoví) I a II stavba. Realizována sanace skalního zářezu u koleje č. 1. a 2. je také respektována a zásah do provedených sanací je z tohoto hlediska minimalizován. Ostatní části technické infrastruktury budou buď ponechány stávající (např. BTS), nebo jsou stavbou kompletně rekonstruovány.

Navržené technické řešení jako celek zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební a technický řád drah a vyhlášku č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navržená technická řešení rovněž zohledňují vyhlášku č. 269/2009 Sb., tj. vyhlášku, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Současně je dokumentace rovněž zpracována v souladu s předpisem pro Dálkově ovládané informačními zařízení pro nevidomé a slabozraké - tj. dle vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

Dráha Brno – Havlíčkův Brod je dráhou celostátní. Podle zákona o dráhách je dráha celostátní součástí evropského železničního systému, proto musí navržené úpravy splňovat požadavky technických specifikací pro interoperabilitu (TSI)

A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko–bezpečnostních zkoušek u stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Stavební práce budou probíhat vždy za jednokolejného provozu (ve stanici bude vždy v provozu Sudá a následně Lichá skupina kolejí) s výjimkou 7 dnů – 03/2020 (pro vložení mostního provizoria v km 62,843 do koleje č.2) – jednokolejného provozu. Z důvodu vložení mostního provizoria je také řešen provizorní stav koleje č. 2, která po dobu vložení a používání mostního provizoria bude v odsunutě poloze (bude vyosena o cca 30 cm). Dále jsou vzhledem k rekonstrukcím a vedení kabelových tras v nových polohách řešené také částečné přeložky stávajících kabelových tras (vymístění, dočasné položení kabelové trasy, jejich ochrany) tak, aby bylo možné stavbu realizovat v rámci jednotlivých stavebních postupů. Před uvedením jednotlivých SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko–bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko–bezpečnostní zkouška bude provedena u těchto provozních souborů a stavebních objektů:

PS 01-28-01.1	ŽST Křižanov, definitivní SZZ
PS 01-28-01.2	ŽST Křižanov, klimatizace technologických místností
PS 01-28-01.3	ŽST Křižanov, provizorní SZZ
PS 05-28-01	ŽST Velké Meziříčí, úvazka TZZ
PS 03-28-01	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, TZZ
PS 04-28-01.1	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, definitivní TZZ
PS 04-28-01.2	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, konstrukce pro kabelové trasy ve skalních zářezích
PS 04-28-01.3	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, provizorní TZZ
PS 01-14-01	ŽST Křižanov, místní kabelizace
PS 03-14-01.1	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, traťový kabel
PS 03-14-01.2	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, konstrukce pro kabelové trasy ve skalních zářezích
PS 03-14-02	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, DOK
PS 03-14-03	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, přenosové zařízení

PS 04-14-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, traťový kabel
PS 04-14-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přenosové zařízení
PS 01-14-03	ŽST Křižanov, sdělovací zařízení
PS 01-14-05	ŽST Křižanov, EZS
PS 01-14-06	ŽST Křižanov, rozhlasové zařízení
PS 01-14-07	ŽST Křižanov, informační zařízení
PS 01-14-08	ŽST Křižanov, kamerový systém
PS 04-14-04	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úprava MRS
PS 01-14-09	ŽST Křižanov, příprava pro DOZ
PS 90-14-01.1	DDTS, sdělovací zařízení
PS 01-05-01	ŽST Křižanov, zařízení DŘT včetně doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod
PS 90-05-02.1	DDTS, silnoprůdové zařízení
PS 01-13-01	ŽST Křižanov, úprava trafostanice SŽDC 22/0,4 kV
PS 01-13-02	ŽST Křižanov, úprava trafostanice 25/0,4 kV pro EO
PS 01-07-01	ŽST Křižanov, demontáž dieselagregátu
PS 01-08-01	ŽST Křižanov, trafostanice 6/0,4 kV
PS 04-08-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV
PS 04-08-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, demontáž zařízení 6kV
PS 01-07-02	ŽST Křižanov, rozvodna nn
PS 01-13-03	ŽST Křižanov, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ
PS 01-29-01	ŽST Křižanov, výtahy
SO 01-17-01	ŽST Křižanov, železniční svršek
SO 04-17-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, železniční svršek
SO 01-16-02	ŽST Křižanov, nástupiště
SO 03-17-01	Žel. přejezd v km 29,080 (P3923)
SO 01-19-01	ŽST Křižanov, most v km 61,357
SO 01-19-02	ŽST Křižanov, podchod v km 61,599
SO 01-19-03	ŽST Křižanov, propustek v km 62,217
SO 01-19-04	ŽST Křižanov, návěsní lávka v km 60,869 = 33,100
SO 03-19-01	Uložení kabeláže na mostních objektech
SO 04-19-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 62,843
SO 04-19-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 63,405
SO 04-19-03	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 63,955
SO 04-19-04	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 64,385
SO 04-19-05	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 65,651
SO 04-19-06	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 66,143
SO 04-19-07	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,429
SO 04-19-08	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,894
SO 04-19-10	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úpravy silničního nadjezdu v km 64,940
SO 04-10-01.1	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
SO 04-10-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců

SO 01-15-07	ŽST Křižanov, kabelovod
SO 01-15-02	ŽST Křižanov, technologická budova
SO 01-15-03	ŽST Křižanov, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV
SO 01-15-04	ŽST Křižanov, zastřešení výstupu z podchodu a přístřešek na nástupišti
SO 01-01-01	ŽST Křižanov, trakční vedení
SO 01-01-03	ŽST Křižanov, připojení TR EOVS 25/0,4kV na TV
SO 01-01-04	ŽST Křižanov, připojení TR ZZ 25/0,4kV na TV
SO 01-01-05	ŽST Křižanov, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry
SO 01-01-06	ŽST Křižanov, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
SO 04-01-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, trakční vedení
SO 04-01-03	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry
SO 04-01-04	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, převěšení ZOK na nové trakční podpěry
SO 01-06-01	ŽST Křižanov, EOVS
SO 01-06-02	ŽST Křižanov, rekonstrukce osvětlení nástupišť
SO 01-06-03	ŽST Křižanov, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
SO 01-06-04	ŽST Křižanov, rekonstrukce kabelových rozvodů
SO 01-06-05	ŽST Křižanov, přeložky silnoproudých rozvodů nn
SO 01-06-06	ŽST Křižanov, DOÚO
SO 01-12-01	ŽST Křižanov, úprava přípojky vn
SO 01-12-02	ŽST Křižanov, přípojka vn pro ZZ
SO 01-12-03	ŽST Křižanov, úprava přípojky vn pro EOVS
SO 03-06-01	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, železniční přejezd v km 29,080 - napájení
SO 04-04-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přeložky kabelu vn 6 kV
SO 04-04-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, rozvod kabelu vn 6 kV
SO 04-06-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úprava přípojky nn pro BTS v km 66,025
SO 04-12-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úprava přípojky vn pro BTS v km 66,025
SO 01-01-02	ŽST Křižanov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-01-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-06-07	ŽST Křižanov, uzemnění trafostanice 6/0,4 kV
SO 01-06-08	ŽST Křižanov, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV
SO 01-06-09	ŽST Křižanov, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ
SO 04-04-03	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanic 6/0,4 kV

A7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Číslo PS, SO	Název části dokumentace	Přehled vlastníků, případně správců
TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ		
Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		
PS 01-28-01.1	ŽST Křižanov, definitivní SZZ	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
PS 01-28-01.2	ŽST Křižanov, klimatizace technologických místností	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT

PS 01-28-01.3	ŽST Křižanov, provizorní SZZ	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
PS 05-28-01	ŽST Velké Meziříčí, úvazka TZZ	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		
PS 03-28-01	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, TZZ	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
PS 04-28-01.1	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, definitivní TZZ	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
PS 04-28-01.2	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, konstrukce pro kabelové trasy ve skalních zářezech	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
PS 04-28-01.3	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, provizorní TZZ	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ		
Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů		
PS 01-14-01	ŽST Křižanov, místní kabelizace	SŽDC, s.o., TÚDC
PS 03-14-01.1	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, traťový kabel	SŽDC, s.o., TÚDC
PS 03-14-01.2	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, konstrukce pro kabelové trasy ve skalních zářezech	SŽDC, s.o., TÚDC
PS 03-14-02	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, DOK	SŽDC, s.o., TÚDC
PS 03-14-03	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, přenosové zařízení	SŽDC, s.o., TÚDC
PS 04-14-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, traťový kabel	SŽDC, s.o., TÚDC
PS 04-14-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přenosové zařízení	SŽDC, s.o., TÚDC
Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)		
PS 01-14-03	ŽST Křižanov, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
PS 01-14-05	ŽST Křižanov, EZS	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)		
PS 01-14-06	ŽST Křižanov, rozhlasové zařízení	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
PS 01-14-07	ŽST Křižanov, informační zařízení	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
PS 01-14-08	ŽST Křižanov, kamerový systém	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
Rádiové spojení (TRS, SOE, <u>GSM-R!!!</u>)		
PS 04-14-04	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úprava MRS	SŽDC, s.o., TÚDC
Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení		
PS 01-14-09	ŽST Křižanov, příprava pro DOZ	SŽDC, s.o., TÚDC
PS 90-14-01.1	DDTS, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT		
Dispečerská řídicí technika (DŘT)		
PS 01-05-01	ŽST Křižanov, zařízení DŘT včetně doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod	
PS 90-05-02.1	DDTS, silnoprúdová zařízení	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)		
PS 01-13-01	ŽST Křižanov, úprava trafostanice SŽDC 22/0,4 kV	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
PS 01-13-02	ŽST Křižanov, úprava trafostanice 25/0,4 kV pro EOVS	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
PS 01-07-01	ŽST Křižanov, demontáž dieselagregátu	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE

Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)		
PS 01-08-01	ŽST Křižanov, trafostanice 6/0,4 kV	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
PS 04-08-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
PS 04-08-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, demontáž zařízení 6kV	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
Provozní rozvod silnoprůdu		
PS 01-07-02	ŽST Křižanov, rozvodna nn	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení		
PS 01-13-03	ŽST Křižanov, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ		
Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory		
PS 01-29-01	ŽST Křižanov, výtahy	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SPS
STAVEBNÍ ČÁST		
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY		
Železniční svršek a spodek		
SO 01-17-01	ŽST Křižanov, železniční svršek	SŽDC, s.o., OŘ BNO, ST
SO 01-16-01	ŽST Křižanov, železniční spodek	SŽDC, s.o., OŘ BNO, ST
SO 04-17-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, železniční svršek	SŽDC, s.o., OŘ BNO, ST
SO 04-16-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, železniční spodek	SŽDC, s.o., OŘ BNO, ST
SO 04-16-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, návrh sanace svahu km 66,950 - 68,500	SŽDC, s.o., OŘ BNO, ST
SO 90-17-01.1	Výstroj trati	SŽDC, s.o., OŘ BNO, ST
Nástupišť		
SO 01-16-02	ŽST Křižanov, nástupiště	SŽDC, s.o., OŘ BNO, ST
Železniční přejezdy		
SO 03-17-01	Žel. přejezd v km 29,080 (P3923)	SŽDC, s.o., OŘ BNO, ST
Mosty, propustky, zdi		
SO 01-19-01	ŽST Křižanov, most v km 61,357	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SMT
SO 01-19-02	ŽST Křižanov, podchod v km 61,599	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SMT
SO 01-19-03	ŽST Křižanov, propustek v km 62,217	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SMT
SO 01-19-04	ŽST Křižanov, návesní lávka v km 60,869 = 33,100	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
SO 03-19-01	Uložení kabeláže na mostních objektech	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
SO 04-19-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 62,843	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SMT
SO 04-19-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 63,405	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SMT
SO 04-19-03	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 63,955	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SMT

SO 04-19-04	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 64,385	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SMT
SO 04-19-05	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 65,651	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SMT
SO 04-19-06	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 66,143	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SMT
SO 04-19-07	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,429	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SMT
SO 04-19-08	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,894	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SMT
SO 04-19-10	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úpravy silničního nadjezdu v km 64,940	Obec Jívoví
Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)		
Přeložky a úpravy sdělovacích vedení		
SO 04-10-01.1	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC	SŽDC, s.o., TÚDC
SO 04-10-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců	CETIN, a.s., ČD- Telematika, a.s.
Náhradní výsadby a vegetační úpravy		
SO 90-38-01.1	Kácení a náhradní výsadba	Obce Jívoví, Dobrá Voda, Martinice, Radenice, Sklené nad Oslavou, Kozlov
Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)		
SO 01-27-01	ŽST Křižanov, kanalizace	SŽDC, s.o., OŘ SPS, SMT
Pozemní komunikace		
SO 01-18-01	ŽST Křižanov, zpevněné plochy	SŽDC, s.o., OŘ BNO, ST
Kabelovody, kolektory		
SO 01-15-07	ŽST Křižanov, kabelovod	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SSZT
POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY		
SO 01-15-01	ŽST Křižanov, stavební úpravy ve VB	SŽDC, s.o., OŘ SPS
SO 01-15-02	ŽST Křižanov, technologická budova	SŽDC, s.o., OŘ SPS
SO 01-15-03	ŽST Křižanov, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV	SŽDC, s.o., OŘ SPS
SO 01-15-04	ŽST Křižanov, zastřešení výstupu z podchodu a přístřešek na nástupišti	SŽDC, s.o., OŘ SPS
SO 01-15-05	ŽST Křižanov, orientační systém	SŽDC, s.o., OŘ SPS
SO 01-15-06	ŽST Křižanov, demolice	SŽDC, s.o., OŘ SPS
TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ		
Trakční vedení		
SO 01-01-01	ŽST Křižanov, trakční vedení	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-01-03	ŽST Křižanov, připojení TR EOVS 25/0,4kV na TV	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-01-04	ŽST Křižanov, připojení TR ZZ 25/0,4kV na TV	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-01-05	ŽST Křižanov, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-01-06	ŽST Křižanov, převěšení ZOK na nové trakční podpěry	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 04-01-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, trakční vedení	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 04-01-03	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE

SO 04-01-04	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, převěšení ZOK na nové trakční podpěry	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)		
SO 01-06-01	ŽST Křižanov, EOv	SŽDC, s.o., OŘ BNO, ST, SEE
Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		
SO 01-06-02	ŽST Křižanov, rekonstrukce osvětlení nástupišť	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-06-03	ŽST Křižanov, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-06-04	ŽST Křižanov, rekonstrukce kabelových rozvodů	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-06-05	ŽST Křižanov, přeložky silnoproudých rozvodů nn	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-06-06	ŽST Křižanov, DOÚO	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-12-01	ŽST Křižanov, úprava přípojky vn	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-12-02	ŽST Křižanov, přípojka vn pro ZZ	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-12-03	ŽST Křižanov, úprava přípojky vn pro EOv	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 03-06-01	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, železniční přejezd v km 29,080 - napájení	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 04-04-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přeložky kabelu vn 6 kV	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 04-04-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, rozvod kabelu vn 6 kV	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 04-06-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úprava přípojky nn pro BTS v km 66,025	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 04-12-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úprava přípojky vn pro BTS v km 66,025	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
Ukolejnění kovových konstrukcí		
SO 01-01-02	ŽST Křižanov, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 04-01-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
Vnější uzemnění		
SO 01-06-07	ŽST Křižanov, uzemnění trafostanice 6/0,4 kV	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-06-08	ŽST Křižanov, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 01-06-09	ŽST Křižanov, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE
SO 04-04-03	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanic 6/0,4 kV	SŽDC, s.o., OŘ BNO, SEE

Přehled vlastníků dotčených parcel je uveden v části „I Geodetická dokumentace“.

A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

- vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Oblast dotčená stavbou není veřejně přístupná, proto není upravována pro zabezpečení bezbariérového přístupu, mimo části související s osobní dopravou – nástupiště, podchod, navazující zpevněné plochy, návaznost výpravní budovy.

- **vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.**

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

- **vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.**

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístování stavby.

A9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

a) členění projektové dokumentace

Dokumentace je uspořádána podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice GR č. 11/2006. Tam, kde byl rozpor, je uspořádání dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. (PD předložená SÚ do 31. 12. 2020 se posuzuje dle znění účinném přede dnem nabytí účinnosti aktuální vyhlášky, tj. znění účinné do 30. 11. 2018):

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

C Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Koordinanční příčné řezy

D Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie
- D.4 Ostatní technologická zařízení

E Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení

F Zásady organizace výstavby

G Náklady stavby

H Doklady

I Geodetická dokumentace

A10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém infrastruktura:

SO 01-17-01 ŽST Křižanov, železniční svršek

SO 01-16-01	ŽST Křižanov, železniční spodek
SO 04-17-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, železniční svršek
SO 04-16-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, železniční spodek
SO 04-16-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, návrh sanace svahu km 66,950 - 68,500
SO 90-17-01.1	Výstroj trati
SO 01-16-02	ŽST Křižanov, nástupiště
SO 01-19-01	ŽST Křižanov, most v km 61,357
SO 01-19-02	ŽST Křižanov, podchod v km 61,599
SO 01-19-03	ŽST Křižanov, propustek v km 62,217
SO 01-19-04	ŽST Křižanov, návěsní lávka v km 60,869 = 33,100
SO 04-19-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 63,405
SO 04-19-03	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 63,955
SO 04-19-04	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 64,385
SO 04-19-05	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 65,651
SO 04-19-06	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 66,143
SO 04-19-07	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,429
SO 04-19-08	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,894
SO 01-18-01	ŽST Křižanov, zpevněné plochy
SO 01-15-04	ŽST Křižanov, zastřešení výstupu z podchodu a přístřešek na nástupišti
SO 01-15-05	ŽST Křižanov, orientační systém

Subsystém energie:

SO 01-01-01	ŽST Křižanov, trakční vedení
SO 01-01-03	ŽST Křižanov, připojení TR EOVS 25/0,4kV na TV
SO 01-01-04	ŽST Křižanov, připojení TR ZZ 25/0,4kV na TV
SO 04-01-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, trakční vedení
SO 04-01-03	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry
SO 01-01-02	ŽST Křižanov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-01-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, ukolejnění kovových konstrukcí

Subsystém řízení a zabezpečení:

PS 01-28-01.1	ŽST Křižanov, definitivní SZZ
PS 01-28-01.2	ŽST Křižanov, klimatizace technologických místností
PS 01-28-01.3	ŽST Křižanov, provizorní SZZ
PS 04-28-01.1	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, definitivní TZZ
PS 04-28-01.2	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, konstrukce pro kabelové trasy ve skalních zářezích
PS 04-28-01.3	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, provizorní TZZ
PS 01-14-06	ŽST Křižanov, rozhlasové zařízení
PS 01-14-07	ŽST Křižanov, informační zařízení
PS 01-14-08	ŽST Křižanov, kamerový systém
PS 01-14-09	ŽST Křižanov, příprava pro DOZ

Na základě dopisu MD č.j. 18/2016-600-ORG/1, kde je řešena problematika tzv. projektu v pokročilé fázi rozvoje a následně vydaného postupu pro jednotlivé fáze přípravy staveb na regionálních drahách (č.j. 8022/2017-SŽDC-O6 Aplikace TSI v případě staveb na regionálních drahách), byla na žádost investora doplněna problematika interoperability i na regionální trati

Subsystém infrastruktura:

SO 03-17-01	Žel. přejezd v km 29,080 (P3923)
-------------	----------------------------------

Subsystém řízení a zabezpečení:

PS 05-28-01	ŽST Velké Meziříčí, úvazka TZZ
PS 03-28-01	TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, TZZ

Zpracoval:

Ing. Igor Kekely, EXprojekt s.r.o., tel. 607 520 988, kekely@exprojekt.cz

Brno, květen 2019